


Úprava přechodu v ul. Hlavní x Školní, Štěchovice

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

INVESTOR	OBEC BOŘANOVICE		 ELTODO, a.s. Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4 email: prusaj@eltodo.cz tel.: 261 34 1705, 261 34 4027
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	Ing. Jíří Průša	<i>JK</i>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Dalibor Doubek	<i>DL</i>	
VYPRACOVAL	Tomislav Kradijan	<i>Kradijan</i>	
KRESLIL	Tomislav Kradijan	<i>Kradijan</i>	
KONTROLOVAL	Ing. Dalibor Doubek	<i>DL</i>	
NÁZEV OBJEKTU Úprava přechodu v ul. Hlavní x Školní, Štěchovice KÚ Štěchovice u Prahy, 763250 JEDNOSTUPŇOVÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE			DATUM 20160120 FORMÁT A4 MĚŘÍTKO — STUPEŇ PD JP ČÍS. ZAKÁZKY — ARCHIVNÍ ČÍS.
NÁZEV PŘÍLOHY Souhrnná technická zpráva			ČÍS. SOUPRAVY ČÍS. PŘÍLOHY B

B. Souhrnná technická zpráva

Obsah

Obsah	1
B.1 Popis území stavby.....	2
B.2 Celkový popis stavby	3
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.....	6
B.4 Dopravní řešení	7
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	7
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	7
B.7 Ochrana obyvatelstva.....	7
B.8 Zásady organizace výstavby	8

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku:

Stavba se nachází v zastavěném území obce Štěchovice u Prahy v ulici Hlavní u křižovatky s ulicí Školní.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.):

Pro stavbu vzhledem k tomu, že se jedná o jednoduchou mono profesní stavbu na povrchu a v mělkých výkopech, nebyly požadovány a provedeny žádné geologické a hydrogeologické průzkumy.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

Tento projekt respektuje všechny požadavky ochranných a bezpečnostních pásem správců podzemních sítí vyskytujících se v dotčeném zastavěném území dle ČSN 736005 a předpisů a norem souvisejících.

V území dotčeném stavbou (na staveništi) se nalézají tato ochranná pásma:

- 1) ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení a ostatních zařízení smyslu § 102 zákona č. 127/2005 o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů, jejichž hranice jsou v uvedených vzdálenostech od zákresu těchto vedení příp. zařízení v koordinační situaci:

a/ CETIN, a.s.

- 2) ochranná pásma ostatních inženýrských sítí a zařízení (elektrizační soustavy, plynárenského a teplárenského zařízení ve smyslu § 46, 68 a 87 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, a vodních děl ve smyslu § 58 zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon), jejichž hranice jsou v uvedených vzdálenostech od zákresu těchto vedení příp. zařízení v koordinační situaci:

a/ Vodovod a kanalizace

b/ ČEZ distribuce, a.s.

dále se tady nalézají sítě:

c/ Veřejného osvětlení

d/ Místního rozhlasu

e/ Dohledové kamery

- 3) a dále tato ochranná pásma (např. dráhy, komunikací, vodních zdrojů a další), jejichž hranice jsou zakresleny v uvedeném výkrese:

Stavba se nenachází v ochranných pásmech dráhy.

Žádná jiná ochranná pásma se v území dotčeném stavbou nenalézají.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Dle dostupných informací se stavba **nachází v záplavovém území**. Stavba se podle dostupných údajů nenachází v poddolovaném území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba bude prováděna většinou na veřejných prostranstvích. Z tohoto důvodu je nutné řešit, bezpečnost chodců a obyvatel dotčených nemovitostí. Jedná se zejména o řádné značení výkopové trasy, používání pevných zábran výkopů, přechodových lávek a zajištění přístupu do okolních objektů, vjezdu dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům. Základy stožárů a osazení stožárů vyžadují dočasné lokální zábery chodníků. V místech přechodů pro chodce zůstane vždy v provozu minimálně polovina přechodů, resp. jeho vstupní hrany. Jámy pro základy stožárů budou ohrazeny

B. Souhrnná technická zpráva

oplocenkami. Výkopy v trase kabelů v chodnících budou prováděny tak, aby byla zachována minimální pochozí šířka chodníků 1,5 m a výkopy budou řádně označeny.

Místní komunikace jsou vybaveny stávajícím kanalizačním zařízením. Odtokové poměry nebudou navrženou stavbou kabeláže a výstroje SSZ a přisvětlení přechodu dotčeny.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

Stavba nemá žádné požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.

Stávající světelné signalizační zařízení s blikavým žlutým světlem bude demontováno včetně stožáru, návěstidel a ovládacích skříněk. Dále bude demontováno stávající zařízení pro přisvětlení přechodu pro chodce (stožáry, výložníky, svítidla a příslušná kabeláž).

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé):

Stavba nemá dočasné ani trvalé požadavky na zábory pozemků zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu):

Bude zachována a použita stávající dopravní infrastruktura.

Prívod elektrické energie pro světelné signalizační zařízení bude zachován stávající pro napájení současného světelného signalizačního zařízení před přechodem. Napájení bude provedeno stávajícím kabelovým vedením ze stávajícího rozvaděče umístěného v budově úřadu obce. Stávající napájecí kabel bude ve skřínce na stožáru odpojen, vytažen ze stožáru, naspojován kabelem stejného typu, položen k novému stožáru světelné signalizace, zatažen do něj a následně do skřínce řadiče a zapojen.

Způsob napájení přisvětlení přechodu pro chodce bude zachován stávající. Pro napájení upraveného přisvětlení přechodu pro chodce bude položen nový kabel mezi stávajícím stožárem veřejného osvětlení u přechodu a přemístěním stožárem pro přisvětlení přechodu.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

V koordinaci s uvedenou stavbou bude provedena úprava chodníků v místě přechodu včetně souvisejících bezbariérových úprav a úprav pro nevidomé a slabozraké. Tyto úpravy budou zajištěny ze strany městyse Štěchovice.

V rámci úpravy přechodu pro chodce v ul. Hlavní x Školní, Štěchovice bude provedena úprava stávajícího přisvětlení přechodu pro chodce a úprava stávající světelné signalizace.

Stavba nemá žádné další související a podmiňující investice.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Jedná se o úpravu zařízení pro řízení dopravy na stávajících komunikacích a úpravu přisvětlení přechodu pro chodce za účelem zvýšení bezpečnosti chodců na stávajícím přechodu pro chodce.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

B. Souhrnná technická zpráva

Technické zařízení nepodléhá žádným urbanistickým, architektonickým a výtvarným zásadám. Řídí se pravidly a předpisy technické činnosti, pro kterou je určeno.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Provoz SSZ bude dle DŘ SSZ.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

V rámci samotné úpravy zařízení světelné signalizace a zařízení přisvětlení přechodu pro chodce nebudou provedena žádná nová opatření pro bezbariérové užívání stavby. Tato opatření budou provedena v rámci úpravy chodníků v místě přechodu včetně souvisejících bezbariérových úprav a úprav pro nevidomé a slabozraké. Tyto úpravy budou zajištěny ze strany městyse Štěchovice.

Vzhledem k místu pokládky trubek a hloubce výkopu v rámci projektu „Kabeláže a výstroje SSZ“ je třeba zabezpečit, aby nedošlo k ohrožení chodců. Výkopy v trase kabelů v chodnících budou prováděny tak, aby byla zachována minimální pochozí šířka chodníků 1,5 m a výkopy budou řádně označeny. Překopy chodníků budou přemostěny lávkami se zábradlím.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby,

Při užívání stavby a při servisních pracích a údržbě SSZ je třeba dodržovat platné předpisy, normy a zejména ustanovení nahrazující vyhlášku ČÚBP a ČRÚ č. 324/1990 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a to především nařízeními vlády č. 591/2006 Sb., č. 101/2005 Sb., č. 362/2005 Sb. a č. 378/2001 Sb., a zákonů č. 309/2006 Sb., č. 22/1997 Sb. a č. 258/2000 Sb.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Předmětem dokumentace je úprava stávajícího přechodu pro chodce v ul. Hlavní x Školní, v městyse Štěchovice, úpravy stávajícího světelného signalizačního zařízení a úpravy přisvětlení přechodu pro chodce.

Jednostupňová projektová dokumentace řeší:

- úpravu stávajícího světelného signalizačního zařízení,
- úpravu veřejného osvětlení,
- úpravu dopravního značení.

Jednostupňová projektová dokumentace neřeší:

- stavební úpravy v místě přechodu pro chodce.

Prívod elektrické energie pro světelné signalizační zařízení bude zachován stávající pro napájení současného světelného signalizačního zařízení před přechodem. Napájení bude provedeno stávajícím kabelovým vedením ze stávajícího rozvaděče umístěného v budově úřadu obce. Stávající napájecí kabel bude ve skřínce na stožáru SSZ odpojen, vytažen ze stožáru, naspojován kabelem stejného typu, položen k novému stožáru světelné signalizace, zatažen do něj a následně do skříně řadiče a zapojen.

Způsob napájení přisvětlení přechodu pro chodce bude zachován stávající. Pro napájení upraveného přisvětlení přechodu pro chodce bude položen nový kabel v zemi mezi stávajícím stožárem veřejného osvětlení u přechodu a přemístěním stožárem pro přisvětlení přechodu.

Při výstavbě SSZ bude provedeno:

- demontáž stávajícího zařízení světelné signalizace,
- demontáž stávajícího zařízení pro přisvětlení přechodu pro chodce,
- osazení nového mikroprocesorového řadiče, osazení nových stožárů SSZ, instalace nových návěstidel (vozidlové a chodecké), zvukových návěstidel pro nevidomé a slabozraké, chodeckých tlačítek,
- instalace radarových hlav pro detekce nadměrné rychlosti vozidel,
- instalace vyhodnocovacích jednotek pro radarové hlavy,
- bude položeno kabelové vedení SSZ a přisvětlení přechodů pro chodce, napájecí kabel,
- instalace nového SDZ v reflexním provedení,
- osazení stožárů pro přisvětlení přechodu v nových polohách,

B. Souhrnná technická zpráva

- instalace svítidel pro přisvětlení přechodů pro chodce,
- instalace skříňky se spínacím zařízením pro přisvětlení přechodů pro chodce.
- přechody pro chodce budou provedeny v bezbariérové úpravě a jejích okolí bude doplněno signálními a varovnými pásy pro nevidomé a slabozraké provedené dle platné metodiky a vzorových listů. Této úpravy nejsou součástí této projektové dokumentace. Tyto úpravy budou zajištěny ze strany městyse Štěchovice.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci této stavby bude nově instalováno následující zařízení:

- řadič SSZ,
- stožáry SSZ,
- návěstidla (vozidlová, chodecká),
- tlačítka pro chodce,
- zvuková návěstidla pro nevidomé,
- radarové hlavy včetně vyhodnocovacích jednotek,
- příslušná kabeláž SSZ,
- svítidla, kabeláž a spínací prvky doplňkového osvětlení přechodu.

Navržené zařízení je v souladu s požadavky budoucího správce SSZ (městys Štěchovice).

B.2.8 Požární bezpečnostní řešení

Protipožární zabezpečení stavby

Stavba je vzhledem ke svému charakteru a provedení bez požárního rizika a nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany žádné speciální opatření. Pouze po celou dobu výstavby musí být všude umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu ke všem objektům dotčených stavbou. Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů. Stavebník (investor) je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikací 15 dní předem na ohlašovnu požárů

V rámci stavby nebudou budovány objekty, které by vyžadovaly řešení koncepce protipožární ochrany.

Obecně je třeba dodržet ustanovení základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti – Vyhláška Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (Vyhláška o požární prevenci), kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů. Stavba kabeláže a výstroje SSZ je posuzována podle ČSN 73 0802 a dle Vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) Kritéria tepelně technického hodnocení.

Tento bod se stavby netýká.

c) Energetická náročnost stavby.

Příkon světelné signalizačního zařízení bude cca 470W.

Příkon zařízení pro přisvětlení přechodu pro chodce bude cca 300W.

c) Posouzení využití alternativních zdrojů energií.

V rámci hospodaření s elektrickou energií jsou navržena zařízení využívající nové technologie s menší spotřebou el. energie (např. návěstidla s LED technologií).

B. Souhrnná technická zpráva

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.):

Stavba bude mít vliv na životní prostředí pouze po dobu výstavby a to zejména kvůli zvýšené prašnosti a hlučnosti případně použitých strojů. Tento vliv bude pouze dočasný do dokončení stavby. Po dobu výstavby bude nutné postupovat zejména v souladu s předpisy:

- z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 86/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů,
- z hlediska odpadového hospodářství dle zákona č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů,
- z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů,
- z hlediska hluku ze stavební činnosti dle §77 zákona č. 258/2000 Sb. hladina hluku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, LAeq 60 dB v době od 6,00 – 7,00 hod a od 21,00 – 22,00 hod a LAeq 45 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru. Práce, u kterých nelze dodržet hladinu hluku v LAeq 60 dB, musí být použito mobilních zástěn s absorpční vrstvou k ochraně přilehlé chráněné zástavby a nasazování stavební mechanizace s tichým chodem. Výkopové práce pro uložení kabelů budou prováděny ručně bez mechanizace, výjimkou bude pouze krátkodobé použití mechanizace k narušení povrchů chodníků. Jedná se o stavbu časově nenáročnou trvající 7 – 14 dní, bez vlivu nadměrného hluku na okolí.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.:

Na stavbu nemají výše uvedené negativní účinky vnějšího prostředí žádný vliv.

Vnější vlivy jsou posuzovány dle normy ČSN 33 2000-3. El. zařízení musí splňovat podmínky normy ČSN 33 2000-5-51 ed. 2.

Dle specifikace prostředí se jedná o prostředí nebezpečné s vlivy prostředí venkovního.

Protokol o stanovení vnějších vlivů pro tuto akci komisionálně zpracován nebyl, jednotlivé stupně vnějších vlivů jsou určeny zpracovatelem projektu na základě podobnosti s jinými projekty.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky:

Přívod elektrické energie pro světelné signalizační zařízení bude zachován stávající pro napájení současného světelného signalizačního zařízení před přechodem. Napájení bude provedeno stávajícím kabelovým vedením ze stávajícího rozvaděče umístěného v budově úřadu obce. Stávající napájecí kabel bude ve skřínce na stožáru odpojen, vytažen ze stožáru, naspojován kabelem stejného typu, položen k novému stožáru světelné signalizace, zatažen do něj a následně do skříně řadiče a zapojen.

Způsob napájení přisvětlení přechodu pro chodce bude zachován stávající. Pro napájení upraveného přisvětlení přechodu pro chodce bude položen nový kabel mezi stávajícím stožárem veřejného osvětlení u přechodu a přemístěním stožárem pro přisvětlení přechodu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:

Příkon světelné signalizačního zařízení bude cca 470W.

Příkon zařízení pro přisvětlení přechodu pro chodce bude cca 300W.

Celková délka výkopů činí cca 10 m.

B. Souhrnná technická zpráva

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení:

Organizace dopravy se nemění:

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Bude zachována a použita stávající dopravní infrastruktura.

c) doprava v klidu:

Tento požadavek se stavby ne týká.

d) Pěší a cyklistické stezky:

Situační řešení navrženého SSZ zahrnuje a řídí pohyb pěší v prostoru signalizovaného přechodu. Trasy pohybu chodců se oproti stávajícímu stavu nemění. Navržená úprava nemění podmínky pohybu cyklistů.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby nebudou prováděny žádné úpravy vegetace a terénní úpravy. Po realizaci nové kabelové trasy budou zasypané výkopy uvedeny do původního stavu.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině:

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Při stavbě nebude dotčena vzrostlá zeleň. V případě výskytu bude opatření na ochranu zeleně provedeno dle ČSN 839061, v souladu s vyjádřením příslušného OŽP. Výkopové práce v blízkosti stromů a keřů budou prováděny ručně. Zpětné úpravy po výkopech v travnatých plochách budou provedeny zeminou (ornicí) a budou osety trávou a ošetřovány do doby obnovení travnatého porostu. Sledovaná zeleň musí být udržována tak, aby ani po jejím vzrůstu nebyly koruny stromů v kolizi se zařízením SSZ.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Stavba nebude mít negativní vliv na území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA:

Pro stavbu, která nemá výrazně negativní dopady na přírodu, se stanoviska EIA nedokladují.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:

Ochranné pásmo podzemního vedení SSZ činí 1,0 m po obou stranách krajního vedení.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva:

Na základě vyhlášky č. 503/2006 Sb. jsou upřesněna opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití daného území k ochraně obyvatelstva:

B. Souhrnná technická zpráva

- v blízkosti oblastí dotčené stavbou se nenachází stavby civilní ochrany – úkryty.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:

Stavba nemá žádné požadavky na spotřeby médií a hmot.

b) Odvodnění staveniště:

Staveniště se pro stavbu nezřizuje, nejsou žádné požadavky na odvodnění během stavby.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Staveniště se pro stavbu nezřizuje.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:

Stavba bude prováděna většinou na veřejných prostranstvích. Z tohoto důvodu je nutné řešit, bezpečnost chodců a obyvatel dotčených nemovitostí. Jedná se zejména o řádné značení výkopové trasy, používání pevných zábran výkopů, přechodových lávek a zajištění přístupu do okolních objektů, vjezdu dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům. Základy stožárů, pilíře, osazení stožárů a realizace chrániček pod vozovkami vyžadují dočasné lokální zábory chodníků a vozovek. V místech přechodů pro chodce zůstane vždy v provozu minimálně polovina přechodů, resp. jeho vstupní hrany. Jámy pro základy stožárů a pilíře budou ohrazeny oplocenkami. Výkopy v trase kabelů v chodnících budou prováděny tak, aby byla zachována minimální pochozí šířka chodníků 1,5 m a výkopy budu řádně označeny.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

Stavba nemá žádné požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé):

Dočasný zábor je pro kabelové vedení v předpokládané době výstavby v šířce 0,6m na každou stranu od osy výkopu. Trvalý zábor je v místě osazení stožárů SSZ a stožárů pro přisvětlení přechodu pro chodce.

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Odpady vzniklé při stavbě:

Katalog.č. odpadu dle vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb.	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob naložení s odpadem	Poznámka
150101	papírové a lepenkové obaly	O	Sběrné suroviny	obalový materiál od návštěvidel apod.
150102	plastové obaly	O	Oprávněná osoba dodavatele	obalový materiál od stavebních materiálů
150103	dřevěné obaly	O	Výkupna palet	palety od řadiče a kab.skříňe
170101	beton	O	Skládka betonu	podkladní vrstva komunikací
170103	asfaltové směsi	O	Skládka živice pro recyklaci	krycí vrstva komunikací
170405	železo a ocel	O	Kovošrot	přestavné sloupky dopravních značek, sig.

B. Souhrnná technická zpráva

				stožáry
170411	kabely	O	Kovošrot	kabely
170504	zemina a kamení	O	Skládka inertního materiálu	vykopaná zemina

S odpadem vzniklým při stavebních pracích dle předložené projektové dokumentace bude naloženo v souladu s §10 zákona č. 106/2005 Sb., (úplné znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn) - dále jen zákon o odpadech, jeho prováděcích předpisů - vyhlášky MZP č. 381/2001 Sb. (katalog odpadů), a č. 383/2001 Sb. (nakládání s odpady).

Přednostně bude dle §11 zákona o odpadech zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů.

Dle §12 zákona o odpadech bude nevyužitý odpad odvážen ihned na nařízené skládky. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle §12 zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Dodavatel zemních prací je povinen řídit se §16 zákona o odpadech, zejména vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

K předání ukončené stavby bude předloženo prohlášení o nakládání s odpady dle zákona č. 383/2001 Sb. (nakládání s odpady), které bude obsahovat záznamy o dalším využití odpadů ze stavební činnosti a seznam příjmových dokladů ze skládek odpadů.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín:

Materiál z výkopů pro HDPE trubky bude použit na záhozy výkopů a přebytek zeminy bude odvezen na skládku. V případě nutnosti bude výkopek odvezen na mezideponii.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě:

Při realizaci akce dojde přechodně v dotčeném území ke zhoršení životního prostředí, a to zejména při výkopových pracích. Pro minimalizaci prašnosti v průběhu stavby bude nutno zajistit pravidelný odvoz výkopků a zametání zbytku z chodníků do výkopů.

j) Zásady bezpečností a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů:

Při stavební činnosti je třeba dodržovat platné předpisy, normy a zejména ustanovení nahrazující vyhlášku ČÚBP a ČRÚ č. 324/1990 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a to především nařízeními vlády č. 591/2006 Sb., č. 101/2005 Sb., č. 362/2005 Sb. a č. 378/2001 Sb., a zákonů č. 309/2006 Sb., č. 22/1997 Sb. a č. 258/2000 Sb.

Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správců a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků.

Zákres inženýrských sítí v mapovém podkladu je nutno pokládat za orientační a technický dozor investora musí zajistit před zahájením stavby vytýčení inženýrských sítí.

Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Současně je nezbytné, aby nefunkční „mrtvé“ kabely byly odstraněny a převezeny mimo staveniště.

Zaměstnavatel je povinen zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci všech osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti. Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů jsou povinni se vzájemně informovat o rizicích při výstavbě (zákoník práce č. 262/2006 Sb. a následující novely).

B. Souhrnná technická zpráva

Stavba bude prováděna většinou na veřejných prostranstvích. Z tohoto důvodu je nutné řešit, kromě bezpečnosti pracujících, bezpečnost chodců a obyvatel dotčených nemovitostí. Jedná se zejména o řádné značení výkopové trasy, používání pevných zábran výkopů, přechodových lávek a dodržování technologických postupů.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

Výkopy v trase kabelů v chodnících budou prováděny tak, aby byla zachována minimální pochozí šířka chodníků 1,5 m a výkopy budou řádně označeny. Překopy chodníků budou přemostěny lávkami se zábradlím.

l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Před zahájením realizace stavební je povinen zajistit schválené dopravně inženýrské opatření, které bude použito po dobu realizace stavby.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.):

Všechny práce budou prováděny za provozu a dodavatel prací je povinen dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, podmínky správců poduličních zařízení, dopravní opatření dle DIR.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Přesní harmonogram výstavby zpracuje realizátor stavby před zahájením stavebních prací.