



MĚSTYS ŠTĚCHOVICE ZASTOUPENÝ ÚŘADEM MĚSTYSE

Hlavní 3, 252 07 Štěchovice
tel: 257740294, e-mail: info@ou-stechovice.cz
IČO: 00241725
Č.ú.: 388034329/0800

Ve Štěchovicích dne 20.2. 2015

VYSVĚTLENÍ SITUACE – reakce na komentáře na webu městyse www.stechovice.info

Zásadní informací je, proč zrovna v tomto čase a vůbec proč voda a kanalizace pro tuto oblast.

Voda a kanalizace byla dlouhodobě plánována v rozsahu, který nebylo možné financovat, celkové náklady cca 130 milionů se 48% spoluúčastí byl nereálný projekt, a tak se muselo přikročit ke korekci projektu. Výsledkem je současné řešení realizace projektu. S rozpočtem obce okolo 30 milionů a se zděděným dluhem nelze financovat žádnou další akci než právě tuto. Proč v tomto období a jak se dozvídám - je toto období tím nejhorším - na vysvětlenou: Plán byl uzavřít vozovku v období červen až srpen 2014 tak, aby výluka příliš nezatížila právě školní docházku. Bohužel podpis se SFŽP se protahoval a byl dosažen až po těchto letních měsících na přelomu září a října. Za podmínky smlouvy, že celá akce bude dokončena v září 2015 se smluvní sankcí propadnutí dotace při nedodržení termínu. Dále, zimní měsíce nelze do krajských vozovek vstoupit a tím odpadly měsíce listopad až únor. Zahájení prací na vozovkách ohrozilo ještě omezení na vozovce č. 102 u Štěchovic, kde došlo k prodloužení prací na skalách. Přesto se povedlo toto zahájení dojednat, ale bez časové rezervy, se kterou jsme v minulosti počítali. Proto musíme, ač neradi, zahájit již v březnu. Proč celé 3 měsíce? Celá vozovka je na skalním masivu v hornině č. 7, na což bude nutné použít technologii frézování atd. - nikdo neumí odhadnout tvrdost a rychlost, jakou se bude postupovat. Dotaz na možnost použití jednoho jízdního pruhu pro dopravu - pak nevím kterého, když v oněch místech máme jen jeden a na ostatních místech se musí počítat s uložením výkopku a otáčením techniky a podobně. Pěší provoz bude v omezené míře možný s výjimkou úseku V Bráně v době prací.

Další výtka je silnice ke hřbitovu. Tato silnice není v majetku obce od odbočky na Hvozdy, a tak ji nelze za obecní prostředky opravovat a už vůbec ne vykupovat pozemky v okolí. Toto řešil Pozemkový úřad a v roce 2011 odložil další projednávání. Přesto bude vozovka opravena před zahájením provozu a během uzavírky průběžně sledována. Provoz na ní nebude určitě více nebezpečný než na uzavřené vozovce mezi Bránou a Nad Horou. Podotýkám, že každý řidič je povinen dodržovat pravidla silničního provozu a přizpůsobit jízdu povaze a stavu vozovky a v místě objížďky bude mít autobus vždy **p ř e d n o s t**. Ještě k autobusové dopravě, rozhodně jsme nenechali školáky bez možnosti školy navštěvovat a jízdní řád byl upraven tak, aby docházku stihli. Už tato doprava obec zatížila částkou cca 200.000,- Kč. S opravou cesty přes Hvozdy se nepočítá, a to na pochopitelnou žádost obce Hvozdnice.

O uzavírce jsou předběžně informovány všechny složky IZS a o průběhu budou i nadále informováni. Omezení rychlosti atd. bude instalováno zároveň s opravou vozovky. S dalšími retardéry se nepočítá.

Výtka na překotné zastavování Masečína je oprávněná, ale nevím, kdo tím oprávněným je, zdali obyvatelé nových čtvrtí či starousedlíci. Rozhodně tento Územní plán z r. 1998 a dále r. 2004/5 v takovémto objemu zastavěných polností neměl nikdy vzniknout.

Přes všechno záporné jsem přesvědčen, že celou akci společně v termínu zvládneme.

Miloš Čapek, starosta

