

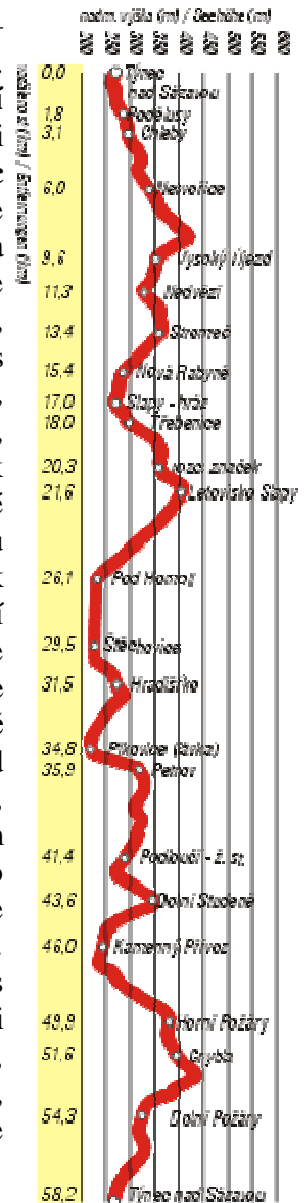
VLTAVSKO – SÁZAVSKÁ PROMENÁDA

Trasa: Týnec nad Sázavou – Slapy – Kocába – Píkovice - Hornopožárský les - Týnec
Délka okruhu: 58 km
Turistický region: Posázaví

Popis průběhu trasy:

Z **Prahy** je možno využít napojení na okruh značenou cyklotrasou Praha–Vídeň z Chodova, Újezda a Průhonic.

Z **Týnce nad Sázavou** jedeme kousek po značené cyklotrase Praha – Vídeň (směr na Vídeň), ale nezapomeneme odbočit na **Netvořice**. Z Netvořic jedeme do **Vysokého Újezda** a zkratkou přes **Nedvězí** se dostaneme na silnici, která sjede ke břehu Slapské přehrady a později až na přehradní hráz. Přejedeme hráz, odbočíme vpravo do **Třebeňic** a v nich pak vlevo do prudkého stoupání po mtz. Asfaltka nás dovede na rozcestí Pod Chlumem, odkud se nabízí zeleně značená zkratka do **Štěchovic**. My však vystoupeme kolem Červené hory a pak sjedeme na parkoviště U staré silnice. Mtz nás teď dovede až do údolí Kocáby, kterým pak pojedeme do Štěchovic. Ze Štěchovic se přehoupneme přes Hradištko do **Píkovice** na lávku přes Sázavu (nejlépe po silnicích, odvážlivci po ztz). Od řeky nás nemine horská prémie do **Petrova**, ale za odměnu budou brzy krásné výhledy do údolí Sázavy, na Medník a „Posázavský pacifik“. Těsně před koncem Petrova při výjezdu na Jílové odbočuje doprava žtz. Dáme se po ní, na odbočce v poli doprava k lesu a pak lesem. Přes vyhlídkové místo Třeštibok, pár metrů po skalínách a pak pěknou pěšinou do osady **Bohuliby**. Přes malý mostek a cestou stoupající mírně od potoka. Přijedeme do **Luk pod Medníkem** a těmi stoupáme nahoru. V horní části obce mineme hostinec a kousek za ním odbočíme doprava do prudkého kopce po mtz. Polní cestou po mtz sjedeme opatrně (za mokra tu bývá veselo) do **Dol. Studené** a pak zkontrolujeme stav brzd a spustíme se do **Žampachu**. Viadukt si raději za jízdy moc neprohližíme, mohlo by nás překvapit auto v protisměru. Pod viaduktem vlevo, kolem splavu a pak roztomilou cestičkou po ztz při břehu Sázavy do Kamenného Přívozu. Hlavní silnici prakticky hned přetneme a vydáme se na nekonečnou cestu vzhůru do Hornopožárského lesa po čtz údolím. U železniční trati se dáme vpravo, kolem hostince a za ním doleva přes přejezd. Teď lehké převody a po asfaltu ostrou zatáčkou a dál krásnými lesy. Připojí se mtz a my se dáme po ní doprava, projedeme nad Vlčí roklí, kolem loveckého zámečku a Hornopožárské hájovny. Stále se držíme mtz, i když za chvíli opustí asfalt a dlouhými sjezdy se po ní dostaneme do **Týnce**.



Zajímavosti a kulturní památky:

Bohuliby – památkově chráněný statek z 18. stol.

Hornopožárský les – rozsáhlý lesní komplex mezi Jílovým a Těptínem. Lesy byly revírem konopišského panství. Z té doby dochovány lovecké chodníky. Jsou zde i žulové lomy, zachován lovecký zámeček, který navštěvoval následník rakouského trůnu Ferdinand d'Este. Ve **Vlčí roklí** protéká potok, který se ztrácí v asi 500 m dlouhém balvanovém proudu, v suti,

VLTAVSKO – SÁZAVSKÁ PROMENÁDA

vzniklé balvanitým rozpadem Požárské žuly (granodioritu) a vytváří se tak scenerie podobná horskému suťovisku.

Kamenný Přívoz – obec na dolním toku Sázavy, v minulosti středisko sázavských vorařů.

Kocába – levý přítok Vltavy u Štěchovic. Ve středověku se zde rýžovalo zlato, později se v pěti hamrech zpracovávala železná ruda. Četné chatové a trempske osady (např. známá **Askalona**). Dodnes výletní místo a ráj trempů, kteří Kocábu nazývají **Hadí řekou** (Hadákem).

Píkovice – letovisko v malé kotlině u řeky Sázavy pod vrchem Medníkem. V létě možnost koupání a východisko na Posázavskou stezku. Lávka přes řeku a v její blízkosti cukrárna. Začátek naučné stezky Medník, symbolem tohoto území je kandík psí zub, který se tu vyskytuje na jediném místě v ČR. Nedaleko skalní věžička Píkovická jehla. Za lávkou železniční zastávka Petrov u Prahy (spojení s Prahou „Posázavským pacifikem“).

Slapská přehrada – Vodní dílo na Vltavě – stavba z roku 1950–1954. Hráz je vysoká 65 m, zadržuje 44 km dlouhé „jezero“. Hned v roce 1954 v důsledku velkých dešťů prodělala přehrada první zatěžkávací zkoušku a uchránila Prahu před povodní. Ráz krajiny vybudováním přehrady se změnil a stal se vyhledávaným místem pro rekreaci, sport, rybolov i lodní dopravu.

Štěchovice – leží na soutoku Vltavy s Kocábou. Ve středověku proslaveny těžbou zlata. Odedávna se zde vyrábělo keramické a hrnčířské zboží. V r. 1865 poprvé vyjel z Prahy do Štěchovic parník a tím zdejší kraj výrazně získal. V letech 1939–1945 vybudována přehradní nádrž. Plavební komora zdymadla je 20 m vysoká. Další pozoruhodností Štěchovic je betonový most přes Vltavu. První mostní stavba, která má dutý betonový oblouk, na který je zavěšena mostovka. Před koncem 2. sv. války zde zakopali němečtí vojáci dokumentační materiály, které o rok později vyzvedli Američané, ale dodnes se zde hledá ještě tzv. Štěchovický poklad (další dokumentace a ukradené cennosti za války).

Týnec nad Sázavou – tam, kde se nachází týnecký hrad, bývala v nejstarších dobách opevněná osada, jinak se říkalo „zatýněná“ a zde je vznik jména Týnec. Hrad pochází z doby Jana Lucemburka, husitské války se mu vyhnuly, protože týnecká šlechta stála za Husem. Výhodná poloha Týnce přinesla již koncem 18. stol. řadu možností, jak město povznést. Čest města dělala také výroba kvalitní kameniny a majoliky, která se vyvážela i za hranice. Již v roce 1897 byla vybudována železnice. Po řece Sázavě připlouvají do Týnce vyznavači vodní turistiky. Ve středisku vodáckého a turistického centra Bisport (u řeky u mostu) je zřízeno Informační centrum „Údolí Sázavy“. Tradičně se zde „odemyká a zamyká“ řeka Sázava.



Žampach – malá obec na pravém břehu Sázavy, restaurace, oblíbená zastávka vodních turistů. Pozoruhodnost v podobě železničního viaduktu, vysokého 41,5 m, postaveného v letech 1898–1899.

VLTAVSKO – SÁZAVSKÁ PROMENÁDA

