

Slivenec, Dobřichovice, Kytín, Stará Huť, Kocába, Davle

Start: Praha 2 - Palackého náměstí, před cykloprodejnou Bikeranch

Cíl: Davle - nádraží

Délka: 96 km

Převýšení: m

Mapy:

edice Kartografie Praha č.9 Okolí Prahy 1:100 000

edice KČT č.36 okolí Prahy západ

edice KČT č.38 Hřeben a Slapská přehrada

Občerstvení:

Choteč - potraviny vpravo na zelené

Dobřichovice - nádražní restaurace

Stará Huť - 3 hospody u kapličky na náměstíčku

Štěchovice - potraviny a bufet na náměstí

Davle - cukrárna a hospoda na hlavní, bistro s lavičkami u tratě - přejedete lávku, za ní vlevo asi 200m po asfaltce

Vlak: Davle - musíte přejet lávku, trať je na pravém břehu Vltavy

Shrnutí:

Na trase je několik dlouhých výjezdů, obtížných z hlediska fyziky a několik sjezdů nebo pasáží kolem Radotínského potoka náročných na techniku. Vhodné tedy pro zkušenější jezdce. Rekreačním cyklistům a začátečnickům nelze doporučit, protože technické pasáže jsou dlouhé pokaždé minimálně kolem půl kilometru a myslím, že si chtějí užít jízdu, než-li tlačení. Z Neveklova jedete asi 11km údolím Kocáby vlastně po rovině, takže prima odpočinek.

Přesný popis trasy:

14.4.01' Je sobotní ráno a začínáme tedy od Bikeranche. Vlevo po nábřeží na Výtoň, kde vjedeme na chodník a vyběhneme levé schody na **železniční most**, abychom se dostali přes Vltavu. Sjedeme z mostu a po hlavní silnici směrem z města vlevo. Druhou ulicí vpravo, přejedeme koleje na Smíchově a čekají nás schody na další lávku, protože most na Zlíchov je momentálně uzavřen a potřebujeme se dostat ke **konečné MHD v Hlubočepích**. Projíždíme po hlavní kolem konečné tram i busu a pokračujeme **Hlubočepskou** ulicí směrem k Prokopáku. Těsně před železničním přejezdem uhýbáme vpravo, podjedeme kamenný most, hned za ním vpravo přes můstek a vzápětí vlevo ulicí **K Dalejím**. Odtud nás již vede **modrá** značka. Zpočátku asfaltová silnice, jenž se vine **Prokopským údolím** podél trati. Podjíždíme dva viadukty, za druhým rovně přes zpomalovací hrby. Po 100m uhýbá modrá kamenitou pěšinou vlevo. Mírné stoupání, projíždíme kolem chat. Za nimi si můžeme trasu zpestřit několika skoky po pěšině vpravo, těsně nad srázem do prohlubně. Jsme stále na modré a máme tu první minisjezdík. Na prvním ypsilonu vlevo a na druhém vpravo. Dáváme si malého "velblouda", postaveného zřejmě nějakými bikrosovými nadšenci. Vlevo pod námi je hříštitě s oválem. Uhneme vpravo do kopce. Stoupáme a musíme prokázat svou techniku. Čeká nás několik schodů. Dříve zde byla krásná pěšina s několika kořeny a někdo to zde takto "zohavil". Připavil nás o pěknou technickou vložku. Schody jsou sice fajn, jenže je to umělotina a my jsme přece bikeři! Dostáváme se k T-éčku, kde končí naše stoupání a zahneme vlevo. Nabyté výškové metry ihned ztratíme ve sjezdu. Jedeme prostřední pěšinou ze tří možných. Čeká nás potok, tedy buď brod nebo most. Vyberte si dle libosti. Na druhém břehu stoupáme, přejedeme trať a až za **trafostanicí** zahneme vlevo. Stále modrá. Stoupáme pěšinou kolem zábradlí. Vpravo máme malou soutěsku. Vyjedeme v **Holyni** u autobusové zastávky na hlavní silnici. Jedeme vpravo a držíme hlavní. Stoupáme asi půl kilometru, kde kolmo přetínáme čtyřproudovku na Barrandov. Po asfaltce jedeme až k prvním domkům. U nich modrá zahne vpravo na cestu podél plotu. Párset metrů a jsme na hlavní silnici ve **Slivenci**. Zahneme na ní vpravo. Držíme se hlavní a **ignorujeme odbočení modré!** Za autobusovou zastávkou zahneme druhou ulicí vpravo. Jedeme podél kammené zdi, která je po naší levé straně. Když skončí, zahneme kolem ní vlevo a jedeme ulicí **Za Farou**. Stále rovně až na konec, kde je další téčko. Zabočíme vpravo a jsme

na sftalce s **červenou** značkou. Jedeme po ní stále rovně asi 1km. Míjíme vrakoviště aut po levé straně. Přejíždíme silnici k Radotínu a těsně za ní jedeme vpravo, směrem na nepřilíš vzdálenou **elektrárnu**. U jejího plotu odbočujeme vlevo stále po červené. Pohybujeme se jílovitou cestou, stále přímo "za nose" ... Kolem nás jsou samá pole a tak to zde většinou pořádně fouká. Kolem skupiny stromků a křoví se dostáváme k posedu. Stále rovně a po 100m uhneme pěšinkou šikmo vpravo polem. Po půl kilometru jízdy, míjíme další **myslivecký posed**. Opět rovně loukou a po 100 vpravo, směrem do svažující se prohlubně. Jsme na kamenité stezce padající rychle dolů a měli byste zase vidět červené značení. Prudká 180° vracečka, ještě pár metrů sjezdu a vylupujeme se u autobusové zastávky **Maškův Mlýn**. Je zde tedy hlavní silnice, po níž jedeme vpravo. Před skalní stěnou uhýbá červená vlevo k potoku. Pozor na ostnatý drát podél obou stran cesty. To si zas určitě vymyslel nějaký pan chytrák! Představa, že se kolem pobatolí malé děcko, případně nějaké větší pojedje třeba na kole, nezvládne to a zraní se, tomu chytrolínovi asi nedošla... Hlídáme červenou, která u **dřevěného mostu** zmizí vlevo na druhý břeh. Můžeme opět brodem. Má průměrně kolem 30cm hloubky. Nyní nás čeká poměrně blátivý úsek. Sucho jsem zde za posledních 5 let zažil možná 3x. A to jen v období, kdy tak měsíc neprší. Není to moc dlouhé a dá se to přežít. Prokažte šikvnost v podjezdu padlého stromu, aniž byste slezli z kola. Já mám mezi sedlem a stromem asi 10cm (vlastním 19" rám).. Přejedete můstek a stále podél **Radotínského potoka**, tentokrát po levém břehu. Jste u stavení a cesta končí. Nelekejte se, červená opravdu vede skrz. Projedte statkem (pozor na krocana, jde po nohách) a stoupáte červenou šikmo vpravo. Spadnete k potoku a podél něj dojíždíte k asfaltce. Dostanete se na ní objetím schodů zprava. Po silnici vlevo. **Choteč** projíždíte po asfaltce stále přímo až k hlavní silnici, kde je na levé straně rozcestník značek. Zahnete vlevo a pokračujete dalším stoupáním po **zelené** značce. Vpravo míjíte potraviny a telefonní budku. Na vrcholu kopce máte o kilometr více. Krátká rovinka a pracně získané výškové metry, ztrácíte ve sjezdu do **Třebotova**. Na křižovatce vpravo a ihned první vlevo. Jste na náměstíčku, z kterého vás vede **modrá** značka vpravo. Pár domků vystřídá pěšina po mezi lemovaná hustými křovisky. Zprvu nenápadné klesání se změní v dost rychlý downhill po listí a štěrku. **POZOR, čeká na vás zákeřnost v podobě závory !!!** Většinou je zavřená a specielně v horším počasí, tak tvoří zrádnou a špatně viditelnou překážku. Sjezd končí u **rybníčku** v Solopyscích. Přejedete můstek a zahájíte další kilometrové stoupání, tentokrát lesem v kamenech, jehličí a jílu. Přetnete asfaltku a na ypsilonku lesní cestou vlevo, stále modrá. Po výjezdu z lesa padáte polní cestou. Na první křižovatce vlevo, následuje ypsilonko - zde vpravo. Již je vidět vesnička **Vonoklasy**. Modrá klesá vsí po asfaltce k hlavní silnici. Uhnete vpravo, dotanete se k náměstíčku. Odtud vás povede **zelená** značka. Stoupáte a po pár stech metrech zelená uhne vlevo. Padáte novou zástavbou. Pěknou bílou dlažbu vystřídá hlína a kamení. U poslední chaty zahnete vpravo na pěšinu do lesa. Zelená vás vede k perfektnímu **downhillu** s extrémním klesáním. Padáte úvozem nejspíše vytvořeným prudkou vodou při deštích. Stěny jsou vysoké, takže kdo má na rychlou jízdu, může si stříhat klopenky řízeným smykem zadního kola. Adrenalin prudce vyletí nahoru a vy jste opět "v tom" ... Je to bomba. Sice jen asi 400m, ale stojí za to!! Dole je téčko, zahýbáte vpravo a uklidňujete vybuzené emoce na hravé pěšině vedoucí okrajem lesa. Ten po půl kilometru skončí a máme tu první domky **Dobřichovic**. Zelená po 100m zahýbá vlevo kolem pole. Jedete souběžně s elektrickým vedením až k hlavní silnici. Zahnete vpravo a první vlevo. Dostáváte se k mostu přes **Berouнку**, kde auta platí mýtné. Vy nemusíte. Za mostem vlevo po asfaltce, po které byste případně doješli k nádraží. Je tam výborná restauračka po pravé straně, do které vás vezmou v jakoliv zabláceném stavu. Nyní však dávejte pozor na pravou stranu. Za kamennou zdí je schovaná asfaltka, po níž vede **modrá** značka, která vás delším stoupáním dostane na brdské hřebeny. Zprvu stoupáte napříč vrstevnicemi. Po vjetí do lesa modrá uhne vpravo a úhel stoupání se sníží. Můžete použít rychlejší převody. Míjíte zahrady Dobřichovic vpravo pod vámi. Cesta se houpe lesem a ze sedla se vás snaží vyhodit množství kluzkých kořenů. Projíždíte mokřinou a dostanete se k šotolinové cestě, po níž modrá vede vlevo do kopce. Po cca dalším kilometru jízdy máte možnost odbočky vpravo, kde je z okraje skal vyhlídka na údolí Berouanky s vesnicemi pod vámi. Pokračujete lesní cestou s travou a někdy i potokem k **rozcestí U šraňku**. Zde uhnete vpravo na **červenou** značku. Minete Trojmezí a pohybujete se po hřebeni Brd. Vjíždíte na lesní parkoviště, za kterým křížíte státovku. Za ní objedete závory a pokračujete po červené až na **Skalku**. K ní sjedete krátkým, ale rychlým sjezdíkem. Ještě před rybníčkem značka zahne ostře vpravo do lesa. Jedete po široké lesní cestě, kde na vás v klesání čeká odbočka vlevo, stále po červené. Padáte lesem po šotolince ke Kytínské louce. Přejíždíte silnici vedoucí k chatové osadě a jedete rovně dolů po asfaltce do **Kytína**. Na hlavní odbočíte vpravo a po 150m ihned šikmo

vlevo mezi domky. Značka vás vyvádí cestou po mezi mírným stoupáním. Vjíždíte do lesa a po 100m klesání uhnete na křižovatce tvaru Y vlevo. Stálým mírným klesáním vyjedete po kilometru jízdy z lesa, kde uhnete ostře vlevo na šotolinovou cestu s **modrou** značkou, která vás dovede do **Chouzavé**. Na křižovatce u autobusové zastávky zahnete vpravo na **žlutou** značku. Jedete po dobré lesní cestě s pevným povrchem. Přejedete potok a dvakrát se zhoupnete nahoru dolů. Závora se objede vpravo kolem plotu. Spadnete k odbočce z dálnice u autobusové zastávky. Žlutá zde vede vpravo po silnici do vsi **Voznice**. Držíte se stále značky a na náměstíčku uhýbáte vlevo. Přejíždíte můstek přes potok a podjíždíte dálnici. Hned za pilířem zahnete vpravo podél dálnice nad vámi. Cesta pomalu vystoupá na její úroveň, aby po 500m zahrula vlevo do lesa. Minete rybník po pravé straně a sjedete ke **Králově stoli**ci, kde je dřevěný altánek. Můžete si zde sednout na lavičku a u stolku si dát svačinku. Sjezdem lesní cestou se opět přiblížíte k dálnici, podjedete elektrické vedení a po asfaltce sjedete do **Staré Hutě**. Žlutá vás vede rovně přes železniční přejezd a státočku. Na náměstíčku u kapličky jsou tři hospody, kde můžete doplnit vydanou energii. Projedete vsí a stoupáte po západním úbočí **Josefova údolí**. Za rozcestím s červenou cesta začne klesat. Cesta padá rovně do vsi Rybníky, vy však zahnete vlevo podél okraje lesa, stále po žluté. Minete rozcestí se zelenou a pěšinou po louce sjíždíte k **potůčku Kocába**, přes nějž přejedete po úzkém dřevěném můstku. Je to vaše první setkání s tímto "zatím" potokem, neboť po několika kilometrech pojedete jeho údolím. Lesem vystoupáte k příčné cestě, kde křížíte modrou značku. Žlutá vás vede mokřinami, přejedete potok a stoupáte pěšinou plnou kořenů v zalesněné stráni. Ve vesničce **Kozí hory** najedete na asfaltku a padáte po ní vlevo dolů do **Nového Knína**. Vystoupáte na náměstí, kde zahnete po **zelené** značce ostře vlevo dolů dlážděnou ulicí. Pozor, po 200m sjezdu zelená uhně opět vlevo a vy se ocitnete na státočce. Jedete po ní vpravo podél Kocáby. Značka vás vede vpravo přes můstek, za ním šikmo vlevo. Opouštíte Nový Knín a pojedete teď **údolím Kocáby**, která se již zvětšila na slušnou říčku. Je zde velké množství brodů, neb značka několikrát přechází na druhý břeh. Můžete vždy jet po můstku nebo vodou. Brody mají kolem 40-50cm, takže si rozhodně naberete do bot. V létě je to dost příjemné osvěžení. Pěšina vede buď po hlíně s drobnou šotolinou nebo travou. Nejsou zde žádná stoupání, terén se spíše mírně svažuje. Apropó, nyní se pohybujete po bývalé stezce českého Pony Expressu. V současné době se tudy jednou ročně jede jako připomínka nepříliš vzdálené minulosti. Takto si lebedíte asi 11km. V jednom místě vás může překvapit brána s označením soukromého pozemku. Pěší a cyklisté však mají průchod povolen. Brána není zamčená, takže si jí otevřete a prostě pokračujete dál. Za **Fafkovým mlýnem** projíždíte osadami. Začínají Askalonou. Minete Saloon po pravé straně a po dvou zákrutech cesty se ocitnete u soutoku Bojanovického potoka a Kocáby. Je zde rozcestník značek. Odtud pokračujete po **modré** značce. Vede vás přes brod na levý břeh Kocáby. Jedete po proudu a vyzkoušíte si výjezd a následný sjezdík po hraně skály. Pozor, pokud to neustojíte, tak spadnete vpravo 8m do hloubky na kamení. Pokud si tedy již nejste díky únavě jisti (máte za sebou přes 80km), bude lepší, když zde kolo těch pár desítek metrů povedete. Hravou pěšinou v listí, stále po břehu se dostanete na osadu **Havran**, odkud pokračujete po **žluté** značce do Štěchovic. Jedete nyní po dobré asfaltce a projíždíte několika osadami. Ve **Štěchovicích** se dáte po státočce vlevo na náměstí, kde je rozcestník značek. Teď máte několik možností jak do Prahy:

1) buď to doklepnete po silnici přes Davli, Měchenice, Zbraslav a dál kam kdo jak jede.

2) nebo můžete pokračovat terénem:

1) krátká varianta - Davle a červená podél Vltavy na Zbraslav

1) střední varianta - Davle, modrá, Záhořanský potok, Psáry, červená, Hostivař.

1) nejtěžší varianta - modrá na druhý břeh, Třebsín, zelená, Posázavská stezka, červená, Kamenný Přívoz, různě na René - zde jídlo, potom po červené přes Psáry a Průhonice do Hostivaře.

3) jste fakt hodně unavení, a tak dojedete do Davle po silnici, přejedete lávku vpravo, na nádraží koupíte lístek do Vršovic a než vlak přijede, tak si dáte pívko u občerstvení s lavičkami vlevo u tratě. Jeden "panťák" (**vlak** se zjednodušenou přepravou kol - tzn. máte kolo u sebe a nemusíte ho podávat jako zavazadlo) jede těsně **po 17.hodině** - platí v sobotu. Za kolo zaplatíte 16 Kč, za sebe 19 Kč pokud máte "tramvajenku", která vám platí ze Zbraslavi, jinak 26 Kč až na Hlavní nádraží.